

XTAR 0W30 ECO C2 C3

DESCRIPCIÓN ECOPRODUCTO

Lubricante en base polialfaolefina (PAO) y 100% sintético, de contenido reducido en cenizas (SAPS). Indicado en vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas, garantiza una extraordinaria protección y limpieza del motor. Proporciona un ahorro extra de combustible (aceite "Fuel Economy"), reduciendo las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Idóneo para vehículos del grupo Hyundai (Hyundai, Kia) que requieren un aceite con viscosidad SAE 0W-30 y perfil ACEA C2, C3.
- Para la mayoría de motores más modernos de inyección directa con turboalimentación, especialmente los de altas prestaciones y que incorporan filtros de partículas diésel (DPF) o gasolina (GPF) para los gases de escape, y que requieran un aceite tipo ACEA C2, o ACEA C3 o API SP.
- Sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como para vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV), que equipan motor de combustión interna y motor eléctrico.
- Indicado para condiciones extremas de temperatura, manteniendo un excelente grado de fluidez a muy bajas temperaturas, lo que facilita el arranque, y con un alto nivel de protección antidesgaste a altas temperaturas. Especialmente apto para sistemas Start & Stop.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Ayuda a reducir la emisión de gases, consiguiendo un ahorro de combustible superior al 2,5% respecto otros aceites en el "Fuel Economy Test" M111FE.
- Su formulación de tipo "Premium" sintético proporciona una mayor durabilidad de las propiedades del aceite así como una mayor protección del motor, ayudando a reducir los gastos de servicio y mantenimiento.
- Excelente nivel de limpieza del motor, combatiendo los agentes ácidos durante toda la vida útil del aceite, y minimizando el impacto de los contaminantes provenientes de los biocombustibles que quedan disueltos en el aceite.
- Reduce la formación de depósitos, protegiendo del desgaste los componentes internos del motor.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA C2, C3
- API SP



CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 0W30 ECO C2 C3
Grado SAE	-	-	0W-30
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,842
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,8
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	65,1
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	180
Viscosidad CCS a -35°C	cP	ASTM D 5293	5100
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	233
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,8
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,6
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.