

## LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. TURISMOS

# XTAR 5W30 ECO R

### DESCRIPCIÓN ECOPRODUCTO

Lubricante 100% sintético de última generación especialmente indicado para optimizar la vida y eficacia de los motores de los vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), diésel o gasolina con sistemas de post-tratamiento de los gases de escape, especialmente los del grupo Renault que demandan la especificación RN17. Proporciona un ahorro extra de combustible (aceite "Fuel Economy"), reduciendo las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera.

#### UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Especialmente recomendado para las modernas motorizaciones Euro 6d del grupo Renault que demandan un aceite con especificación RN17.
- Para la mayoría de motores más modernos de inyección directa con turboalimentación, especialmente los de altas prestaciones y que incorporan filtros de partículas diésel (DPF) o gasolina (GPF) para los gases de escape, y que requieran bien un aceite tipo ACEA C2 o bien uno tipo ACEA C3.
- Sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), así como para vehículos eléctricos de autonomía extendida (REEV), que equipan motor de combustión interna y motor eléctrico.
- Por su elevada estabilidad a la oxidación se recomienda asimismo en motores a gas (GLP/GNC) o si se emplean biocombustibles.

#### PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Ayuda a reducir la emisión de gases, consiguiendo un ahorro de combustible superior al 2,5% respecto otros aceites en el "Fuel Economy Test" M111FE.
- Reduce la formación de depósitos, consiguiendo mantener una excepcional limpieza y protegiendo del desgaste los componentes internos del motor.
- Permite alcanzar muy largos intervalos de cambio, siguiendo la recomendación del fabricante del vehículo.
- Su reducido contenido de cenizas sulfatadas permite que los filtros de partículas alcancen la duración estimada por el fabricante, contribuyendo al cumplimiento de las normas medioambientales vigentes.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.
- Excelente fluidez en frío que permite la rápida circulación del aceite para proteger el motor ante la situación de frecuentes paradas y arranques (sistemas "Start/Stop").

### NIVELES DE CALIDAD

- ACEA C2, C3
- API SP
- Renault RN17
- MB-Approval 229.52
- PSA B71 2290
- RN 0700/0710
- Fiat 9.55535-S1/S3



### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 5W30 ECO R
<b>Grado SAE</b>	-	-	<b>5W-30</b>
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,851
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	12,3
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	73,2
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	166
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	6052
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-45
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	236
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,7
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,69
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6

### SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.