LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. TURISMOS

XTAR 0W30 ECO W

DESCRIPCIÓN

ECOPRODUCTO

Lubricante en base polialfaolefina (PAO) y 100% sintético, de largo periodo de cambio y contenido reducido en cenizas (SAPS). Indicado en vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas (DPF/GPF), y en especial en motores del Grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) que requieran un aceite que cumpla la norma VW 504.00 / 507.00.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- En motores de inyección directa y turboalimentados gasolina y diésel que incorporen sistemas de post-tratamiento de los gases de escape (SCR, EGR y filtros de partículas).
- Adecuado para lograr los máximos intervalos de cambio recomendados (aplicaciones "LongLife") por los principales fabricantes, como Grupo VW, Mercedes, BMW y Porsche.
- Puede emplearse en vehículos de cualquier marca que requieran un aceite de viscosidad SAE 0W-30 100% sintético ACEA C3.
- Debido a su elevada capacidad de retención del TBN, su uso es válido para vehículos híbridos.
- Por su elevada estabilidad a la oxidación se recomienda asimismo en motores a gas (GLP/GNC) o si se emplean biocombustibles.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Su bajo contenido en fósforo, azufre y cenizas sulfatadas lo hace totalmente compatible con filtros de partículas DPF/GPF, catalizadores de 3 vías y con resto de sistemas de tratamiento de gases, reduciendo las emisiones de NOx, HC y CO.
- Su base 100% sintética de máxima calidad consigue un escaso consumo de aceite, extendiendo los intervalos de drenaje y ayudando a reducir los gastos de servicio y mantenimiento.
- Indicado para condiciones extremas de temperatura, manteniendo un excelente grado de fluidez a muy bajas temperaturas, lo que facilita la bombeabilidad en el arranque, y con un alto nivel de protección antidesgaste a altas temperaturas. Especialmente apto para sistemas Start & Stop.
- Excelente nivel de limpieza y protección del motor frente a agentes ácidos y contaminantes durante toda la vida útil del aceite, minimizando la formación de depósitos, desgastes, lodos y barnices en los componentes internos del motor, así como el impacto de los residuos provenientes de los biocombustibles que quedan disueltos en el aceite.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA C3
- VW 504.00 / 507.00
- MB-Approval 229.52
- BMW LongLife-04
- Porsche C30

EELQMS

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 0W30 ECO W
Grado SAE	-	-	**0W30**
Densidad 15ºC	g/ml	ASTM D 4052	0,844
Viscosidad a 100ºC	cSt	ASTM D 445	12,4
Viscosidad a 40ºC	cSt	ASTM D 445	61,7
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	204
Viscosidad CCS a -35ºC	cP	ASTM D 5293	5990
Punto de Congelación	ºC	ASTM D 5949	-48
Punto de Inflamabilidad V/A	ºC	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,1
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,8
Viscosidad HTHS a 150ºC	cP	ASTM D 4683	3,6

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía.
Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.