TRACTION PRO

CEPSA

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DIÉSEL PESADO

TRACTION PRO FE 5W30

DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético de nueva generación y muy alto rendimiento para diésel pesado y vehículos comerciales, especialmente desarrollado para reducir el consumo de combustible y con ello las emisiones de CO_2. Su contenido reducido en cenizas (SAPS) lo hace válido para motorizaciones Euro VI y anteriores, siendo compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF/SCR/EGR) y adecuado para motores que emplean gas natural (GNC) como combustible.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Es idóneo para su utilización en camiones, autobuses, vehículos comerciales ligeros y furgones, ofreciendo una solución de lubricación ideal para aquellas flotas de vehículos mixtas.
- Especialmente diseñado para sistemas de post-tratamiento de gases, como filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT), reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando costes en el mantenimiento.
- Puede emplearse tanto en motores a gas (GNC) como en los que usan biodiesel como combustible (siguiendo siempre el periodo de cambio indicado en el manual del vehículo).
- La norma API FA-4 no es retrocompatible con API CK-4 y anteriores. Por tanto, TRACTION PRO FE 5W30 no debe usarse en motores que recomienden dichas categorías.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Gracias a la tecnología empleada y a su baja viscosidad, permite un importante ahorro de combustible frente a un aceite SAE 15W40 (superior a un 1%*), contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO_2 y a la sostenibilidad ambiental.
- Proporciona unos resultados extraordinarios en los tests más severos de limpieza en el motor (OM501LA de Daimler), reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos, lo que permite alcanzar largos intervalos de cambio y asegurar una mayor vida útil del motor.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

**Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con TRACTION PRO FE 5W30, entra en la Calculadora Traction: https://www.cepsa.es/es/empresa/lubricantes/calculadora-ahorro-traction*

NIVELES DE CALIDAD

- API FA-4, SN
- Cummins CES 20087
- DTFR 15C130 (MB-Approval 228.61)
- JASO DH-2
- Detroit Diesel DDC93K223

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRAC TION PRO FE 5W30
Grado SAE	**-**	**-**	**5W-30**
Densidad 15ºC	g/ml	ASTM D 4052	0,856
Viscosidad a 100ºC	cSt	ASTM D 445	10,2
Viscosidad a 40ºC	cSt	ASTM D 445	60
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	158
Viscosidad CCS a -30ºC	cP	ASTM D 5293	6080
Punto de Congelación	ºC	ASTM D 5950	-39
Punto de Inflamabilidad V/A	ºC	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,7
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,8

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía.
Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.