TRACTION ADVANCED

CEPSA

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DIÉSEL PESADO

TRACTION ADVANCED LE 10W30

DESCRIPCIÓN

Lubricante formulado con tecnología sintética de muy alto rendimiento para motores diésel pesado y vehículos comerciales ligeros. Especialmente indicado para motorizaciones Euro VI, V y anteriores equipadas con sistemas de post-tratamiento de gases, debido a su bajo contenido en cenizas, fósforo y azufre (Low SAPS), así como en autobuses urbanos funcionando con gas CNG.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- En flotas mixtas de autobuses y camiones de largo recorrido, con motores multimarca Euro V y Euro VI, siendo también apto en motorizaciones anteriores, así como para los motores a gas funcionando con gas CNG.
- Diseñado para vehículos que equipan sistemas de post-tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT) y sistemas de reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando en el mantenimiento de los mismos.
- Producto enfocado a la lubricación de motorizaciones de constructores europeos.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Proporciona un excelente nivel de limpieza que asegura una mayor vida útil del motor y evita las averías producidas por la formación de depósitos y lodos.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Contribuye al ahorro de combustible* y permite largos períodos de cambio de aceite.
- Puede emplearse en motores que usen biodiesel como combustible (siguiendo siempre el periodo de cambio indicado en el manual del vehículo).

**Si quieres más información sobre cuánto puedes ahorrar con TRACTION ADVANCED LE 10W30, entra en la Calculadora Traction: https://www.cepsa.es/es/empresa/lubricantes/calculadora-ahorro-traction*

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA E8, E11, E6, E9, E7
- API CK-4
- MAN M 3775/3477/3271-1
- JASO DH-2
- DTFR 15C120 (MB-Approval 228.52)
- Volvo VDS-4.5
- Renault RLD-3
- Iveco 18-1804 TLS E9
- Mack EOS-4.5
- Detroit Diesel DDC93K222
- Cummins CES 20086
- DAF PSQL 2.1E-LD
- MTU Type 3.1
- Deutz DQC IV-18 LA
- CAT ECF-3

EELQMS

CARACTERÍSTICAS TIPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	TRACTION ADVANCED LE 10W30
Grado SAE	-	-	**10W-30**
Densidad 15ºC	g/ml	ASTM D 4052	**0,871**
Viscosidad a 100ºC	cSt	ASTM D 445	**12,3**
Viscosidad a 40ºC	cSt	ASTM D 445	**85,5**
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	**139**
Viscosidad CCS a -25ºC	cP	ASTM D 5293	**6630**
Punto de Congelación	ºC	ASTM D 5950	**-45**
Punto de Inflamabilidad V/A	ºC	ASTM D 92	**237**
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	**9,7**
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	**0,78**

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía.
Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.