

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. TURISMOS

CEPSA GENUINE 15W40

DESCRIPCIÓN

Aceite multigrado, especialmente diseñado para exceder la especificación API SL/CF, cubriendo los niveles de exigencia de motores gasolina y diésel de turismos de cualquier gama: utilitarios, berlinas, monovolúmenes, etc.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Destinado a las motorizaciones de los principales constructores, siendo apto para todos los modelos de automóviles, camionetas y diésel ligero.
- Para motores gasolina turboalimentados, inyección directa, common-rail, intercooler, etc. y tecnologías tradicionales en diésel (inyección indirecta).
- Para todo tipo de clima y conducción.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Indicado para todas las estaciones del año, garantiza una buena lubricación de todo el motor en el arranque, incluso a bajas temperaturas.
- Reduce la fricción entre las partes metálicas del motor, previniendo posibles desgastes o gripados.
- Alto nivel detergente/dispersante, que evita la aglomeración de lodos y suciedad en el motor, manteniéndolo limpio y protegido.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

- API SL/CF

NIVELES DE CALIDAD

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	GENUINE 15W40
Grado SAE	-	-	15W-40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,884
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,4
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	107
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	137
Viscosidad CCS a -20°C	cP	ASTM D 5293	5616
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-33
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	228
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,6
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	1,01
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	4,15

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.