

## LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. TURISMOS

# XTAR 5W30 LONG LIFE W

## DESCRIPCIÓN **ECOPRODUCTO**

Lubricante 100% sintético de largo periodo de cambio y contenido reducido en cenizas (SAPS). Indicado en vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas (DPF/GPF), y en especial en motores del Grupo VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) que requieran un aceite que cumpla la norma VW 504.00 / 507.00.

### UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- En motores de inyección directa y turboalimentados gasolina y diésel que incorporen sistemas de post-tratamiento de los gases de escape (SCR, EGR y filtros de partículas DPF/GPF).
- Adecuado para lograr los máximos intervalos de cambio recomendados por los principales fabricantes, como Grupo VW, Mercedes-Benz, BMW y Porsche.
- Puede emplearse en vehículos de cualquier marca que requieran un aceite 100% sintético ACEA C3.
- Sus buenas propiedades de emulsión para combatir la dilución de agua y/o combustible, así como la capacidad anti corrosión y herrumbre garantizan el buen rendimiento en vehículos híbridos enchufables (PHEV) y no enchufables (HEV), que equipan motor gasolina y eléctrico.
- Por su elevada estabilidad a la oxidación se recomienda asimismo en motores a gas (GLP/GNC) o si se emplean biocombustibles.

### PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Minimiza la formación de depósitos, desgastes, lodos y barnices en los componentes internos del motor.
- Su base 100% sintética de máxima calidad consigue un escaso consumo de aceite, y sus magníficas propiedades a bajas temperaturas garantizan siempre una adecuada bombeabilidad (importante en sistemas start-stop).
- Gracias a su baja fricción y viscosidad posee propiedades de ahorro de combustible (mejoras de un 0,7% frente a aceites 5W-30 que cumplen niveles de calidad inferiores de Daimler-Mercedes, como MB 229.51).
- Extiende al máximo la duración de los filtros de partículas de los gases de escape evitando su obstrucción.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.

## NIVELES DE CALIDAD

- ACEA C3
- API SP
- BMW LL-04
- Fiat 9.55535-S3
- MB-Approval 229.52
- VW 504.00 / 507.00
- Porsche C30
- OV 040 1547 - G30/D30



## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 5W30 LONG LIFE W
<b>Grado SAE</b>	-	-	<b>5W-30</b>
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,850
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,9
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	68,7
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	172
Viscosidad CCS a -30°C	cP	ASTM D 5293	5170
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-42
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	232
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,71
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,6

## SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.