

XTAR 0W30 ECO MF

DESCRIPCIÓN ECOPRODUCTO

Lubricante en base polialfaolefina (PAO) y 100% sintético con propiedades de ahorro de combustible, largo periodo de cambio y contenido reducido en cenizas (SAPS). Indicado en vehículos híbridos, a gas (GLP/GNC), gasolina o diésel equipados con filtro de partículas.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Especialmente desarrollado para vehículos Ford de última generación que demanden un aceite que cumpla la especificación WSS-M2C950-A, como por ejemplo, los modelos Mondeo, Focus, Transit y Fiesta con motor Turbo Diésel Common-Rail Inyección (TDCi).
- Específicamente diseñado para vehículos comerciales ligeros de Mercedes o Daimler, que equipan motores a gas (GNC) que exigen la especificación DTFR 15D100 (MB 227.61).
- Puede emplearse en vehículos de toda clase (gasolina, diésel, gas, híbridos, etc.) y marca que requieran un aceite sintético de muy alta calidad, de viscosidad 0W-30 y que cumpla cualquiera de las especificaciones que figuran abajo.
- Indicado para condiciones extremas de temperatura, manteniendo un excelente grado de fluidez a muy bajas temperaturas, lo que facilita el arranque, y con un alto nivel de protección antidesgaste a altas temperaturas, lo que lo hace especialmente apto para usos urbanos, con frecuentes paradas y arranques (sistemas "Start&Stop").

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Gracias a su baja fricción y viscosidad posee elevadas propiedades de ahorro de combustible (más de 2.5% frente a una referencia 15W40, y más de 0.75% frente a 5W30).
- Su reducido contenido en cenizas (SAPS) evita la obstrucción de los filtros de partículas de los gases de escape, favoreciendo el cumplimiento de las actuales normas Euro de reducción de emisiones contaminantes.
- Su formulación de tipo "Premium" sintético proporciona una mayor durabilidad de las propiedades del aceite, así como una mayor protección del motor, ayudando a reducir los gastos de servicio y mantenimiento.
- Excelente nivel antidesgaste y de limpieza y protección del motor frente a agentes ácidos durante toda la vida útil del aceite, minimizando el impacto de los contaminantes provenientes de los biocombustibles que quedan disueltos en el aceite.
- Asegura la protección contra el desgaste generado por las pre-igniciones a baja velocidad (LSPI) que pueden producirse en los modernos motores gasolina turboalimentados.

NIVELES DE CALIDAD

- ACEA C2, A5/B5
- API SP
- Ford WSS-M2C-950-A
- BMW LL-12 FE
- Fiat 9.55535-GS1/DS1
- Iveco 18-1811 SC1 LV-16
- MB-Approval 229.61
- Opel OV 040 1547
- DTFR 15D100 (MB-Approval 227.61)
- STJLR.03.5007

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	XTAR 0W30 ECO MF
Grado SAE	-	-	0W-30
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,843
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	9,53
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	45,5
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	197
Viscosidad CCS a -35°C	cP	ASTM D 5293	5278
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-48
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	225
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,7
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,7
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	3,0



SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.