

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. DIÉSEL PESADO

TRACTION PRO FE 5W20



DESCRIPCIÓN

Lubricante 100% sintético de nueva generación y muy alto rendimiento para diésel pesado y vehículos comerciales, especialmente desarrollado para reducir el consumo de combustible y con ello las emisiones de CO₂. Su contenido reducido en cenizas (SAPS) lo hace válido para motorizaciones Euro VI y anteriores, siendo compatible con los sistemas de post-tratamiento de gases de escape (DPF/SCR/EGR) y adecuado para motores que emplean gas natural (GNC) como combustible.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Especialmente recomendado para su uso en los últimos modelos de camiones y autobuses Euro VI-d de MAN y Scania, equipados con EGR y SCR+CRT, que demanden especificaciones M 3977 o LDF-5, respectivamente.
- Diseñado para sistemas de post-tratamiento de gases, como filtros de partículas (DPF), trampas de regeneración continua (CRT), reducción catalítica selectiva por inyección de EcoBlue® (SCR), catalizadores de oxidación diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR) que requieren aceites bajos en cenizas, optimizando su vida útil y ahorrando costes en el mantenimiento.
- Puede emplearse tanto en motores a gas (GNC) como en los que usan biodiésel como combustible (siguiendo siempre el periodo de cambio indicado en el manual del vehículo).
- TRACTION PRO FE 5W20 no debe ser empleado en motores que demanden especificaciones anteriores de MAN o Scania, ni grados de viscosidad más altos.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Gracias a la tecnología empleada y a su baja viscosidad HTHS, ofrece elevadas propiedades de ahorro de combustible, contribuyendo así a la reducción de emisiones de CO₂ y a la sostenibilidad ambiental.
- Proporciona unos resultados extraordinarios en los tests más severos de limpieza en el motor (OM471 de Daimler), reduciendo considerablemente la formación de depósitos y lodos, lo que permite alcanzar largos intervalos de cambio y asegurar una mayor vida útil del motor.
- Su alto índice de viscosidad permite un fácil arranque a bajas temperaturas y el mantenimiento de una película de aceite suficiente en climas calurosos, protegiendo el motor de desgastes excesivos en los momentos más cruciales de su uso.
- Su elevada estabilidad a la oxidación/degradación térmica lo hace idóneo para la protección contra las altas temperaturas de los modernos motores equipados con turbocompresor.

NIVELES DE CALIDAD

- MAN M 3977
- Scania LDF-5

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| CARACTERÍSTICA | UNIDADES | MÉTODO | TRACTION PRO FE 5W20 |
|-----------------------------|----------|-------------|----------------------|
| Grado SAE | - | - | 5W-20 |
| Densidad 15°C | g/ml | ASTM D 4052 | 0,859 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | ASTM D 445 | 8,17 |
| Viscosidad a 40°C | cSt | ASTM D 445 | 47,2 |
| Índice de Viscosidad | - | ASTM D 2270 | 146 |
| Viscosidad CCS a -30°C | cP | ASTM D 5293 | 6485 |
| Punto de Congelación | °C | ASTM D 5950 | -40 |
| Punto de Inflamabilidad V/A | °C | ASTM D 92 | 225 |
| Número de Base, TBN | mg KOH/g | ASTM D 2896 | 13,9 |
| Cenizas sulfatadas | % (m/m) | ASTM D 874 | 0,7 |

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

Los valores de características típicas que figuran en el cuadro son valores medios dados a título indicativo y no constituyen una garantía. Estos valores pueden ser modificados sin previo aviso.