

Lubricantes para marina.

## Larus 4040



Producto desarrollado para la lubricación del cárter de los motores marinos diésel de 4T de velocidad media que utilicen combustibles residuales con un alto contenido en azufre (>1,5% de Azufre).

### Utilización

- El producto Larus 4040 ha sido formulado con bases parafínicas de primer refino y aditivos de alta calidad, que proporcionan una protección frente a los lodos negros. El valor inicial de Número de Base (TBN) de este lubricante está diseñado para dar una buena neutralización de ácidos y mantener eficaz alcalinidad residual en servicio.
- En función de las recomendaciones del fabricante, es posible su utilización en motorizaciones tipo Dual Fuel. El producto es compatible con el uso de scrubbers.

### Prestaciones

- Excelente reserva alcalina y retención del B.N.
- Confiere excelente compatibilidad del lubricante con el fuel residual.
- Fácil separación del agua.
- Excelentes propiedades detergentes.
- Excelente limpieza del árbol de levas, cárter y zona de refrigeración del pistón.
- Drástica reducción de depósitos en aros del pistón.
- Por su alta estabilidad térmica alarga la vida útil del lubricante.
- Reduce costes de operación y mantenimiento.

### Niveles de calidad

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ
- MWM Energy- Deutz

### Propiedades físico-químicas

Parámetro	Unidades	Método	Larus 4040
<b>Grado SAE</b>	-	-	<b>40</b>
Densidad 15°C	kg/l	D-4052	0,915
P. Inflamación V/A	°C	D-92	>230
P. Congelación	°C	D-97	-27
Viscosidad a 40 °C	cSt	D-445	140
Viscosidad a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de Viscosidad	-	D-2270	100
Número de Base, (min)	mg KOH/g	D-2896	40

### Seguridad, higiene y medio ambiente

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.