

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN. TURISMOS

CEPSA GENUINE 10W40

DESCRIPCIÓN

Aceite multigrado de tecnología sintética, especialmente diseñado para exceder la especificación API SL/CF, cubriendo los niveles de exigencia de motores gasolina y diésel de turismos de cualquier gama: utilitarios, berlinas, monovolúmenes, etc.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Destinado a las motorizaciones de los principales constructores, siendo apto para todos los modelos de automóviles, camionetas y diésel ligero.
- Para motores gasolina turboalimentados, inyección directa, common-rail, intercooler, etc. y tecnologías tradicionales en diésel (inyección indirecta).
- Para todo tipo de clima y conducción.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Por su bajo punto de congelación y fluidez, es enormemente eficaz en el arranque en frío, evitando el desgaste prematuro de la batería y reduciendo sensiblemente los desgastes del motor por falta de aceite.
- Reduce la fricción entre las partes metálicas del motor, previniendo posibles desgastes o gripados.
- Elevado poder detergente /dispersante, ayudando a mantener libre de impurezas y depósitos el motor.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

- API SL/CF

NIVELES DE CALIDAD

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	GENUINE 10W40
Grado SAE	-	-	10W-40
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,877
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	13,6
Viscosidad a 40°C	cSt	ASTM D 445	92,9
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	149
Viscosidad CCS a -25°C	cP	ASTM D 5293	6271
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-36
Punto de Inflamabilidad V/A	°C	ASTM D 92	224
Número de Base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,6
Cenizas sulfatadas	% (m/m)	ASTM D 874	0,95
Viscosidad HTHS a 150°C	cP	ASTM D 4683	4,0

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.