

LUBRICANTES PARA MOTOS

CEPSA MOTO 2T URBAN PRO

DESCRIPCIÓN

Lubricante de tecnología sintética especial para la nueva generación de motos y scooters, especialmente desarrollado con tecnología "smokeless" para conducción urbana debido a su baja producción de humos.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Ofrece un rendimiento excepcional en condiciones de tráfico urbano, donde el lubricante debe trabajar bajo arranques y paradas del motor continuas.
- Especialmente recomendado en lugares o zonas donde se requiera baja emisión de humos: zonas urbanas, lugares de protección ecológica, etc.
- Compatible con todo tipo de gasolina, se recomienda utilizar en "premezcla" al 2% o según la dosificación establecida por el fabricante. Puede utilizarse igualmente en sistemas por inyección de aceite o "selfmix".

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Aceite de alta calidad superando las exigencias JASO FC/ISO L-EGC en detergencia, lubricidad, baja formación de depósitos en el pistón y no formación de humos.
- Por su especial concentración en bases sintéticas, alarga la vida del motor (evitando el gripado) frente a los aceites minerales de calidad mineral JASO FB/ISO L-EGB y API TC.
- Tecnología de aditivos bajo en cenizas "low ash" con excelente capacidad dispersante, que evita la formación de depósitos en las lumbreras, prolongando la vida de las bujías "sin perlado".

NIVELES DE CALIDAD

- JASO FC
- ISO L-EGC
- API TC
- TISI 1040-2541



CUMPLE JASO M 345
CALIDAD FC GARANTIZADA POR:
CEPSA Comercial Petróleo S.A.U

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA MOTO 2T URBAN PRO
Densidad 15°C	g/ml	ASTM D 4052	0,867
Punto de Inflamación P/M	°C	ASTM D 93	76
Punto de Congelación	°C	ASTM D 5950	-24
Viscosidad a 100°C	cSt	ASTM D 445	8,65
Índice de Viscosidad	-	ASTM D 2270	143
Número de base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	1,2
Color	-	ASTM D 1500	Rojo

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.