

## LUBRICANTES PARA MARINA

# CEPSA LARUS 4040

### DESCRIPCIÓN

El aceite CEPSA LARUS 4040 ofrece una perfecta combinación de bases parafínicas de primer refinado y aditivos pensados para su aplicación en motores diésel marinos de 4 tiempos que utilicen combustibles residuales, eliminando los problemas de formación de "lodos negros", y con una excelente compatibilidad aceite/combustible. Es un aceite adecuado para fueles altos en azufre (>1,5%S), dependiendo de la recomendación del fabricante. Compatible con el uso de scrubbers, de cara al cumplimiento de la normativa IMO 2020. En función de las recomendaciones del fabricante, es posible su uso en operación DF ("Dual Fuel").

Destinado a su aplicación en los modernos motores diésel marinos de 4 tiempos de velocidad media que utilicen combustibles residuales con un alto contenido en azufre, el aceite CEPSA LARUS 4040, gracias a su alta capacidad dispersante, que evita la formación de depósitos (asfaltenos) en el motor, en combinación con una nueva familia de detergentes de altas prestaciones, elimina la acumulación de depósitos en los aros del pistón y mantiene un buen nivel de limpieza en la zona de refrigeración del pistón (Cooling gallery).

### PRESTACIONES DE PRODUCTO

- El valor inicial de Número de Base (TBN) de estos aceites está diseñado para dar una buena neutralización de ácidos y mantener eficaz alcalinidad residual en servicio cuando sean usados en motores de muy bajo SLOC (Specific Lube Oil Consumption), como son los diseños de estos motores con "anti-polishing ring".

### UTILIZACIÓN DEL PRODUCTO

- Compatible con el uso de scrubbers.
- Excelente reserva alcalina y retención del B.N.
- Confiere excelente compatibilidad del lubricante con el fuel residual.
- Fácil separación del agua.
- Excelentes propiedades detergentes.
- Excelente limpieza del árbol de levas, cárter y zona de refrigeración del pistón.
- Excelente control frente a los "lodos negros".
- Drástica reducción de depósitos en aros del pistón.
- Por su alta estabilidad térmica alarga la vida útil del aceite.
- Reduce costes de operación y mantenimiento.

### NIVELES DE CALIDAD

- MAN B&W Diesel
- WÄRTSILÄ
- MWM Energy - DEUTZ

### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICAS	UNIDADES	NORMA ASTM	CEPSA LARUS 4040
<b>GRADO SAE</b>		---	<b>40</b>
Densidad 15 °C	kg/l	D-4052	0,915
P. Inflamación V/A	°C	D-92	>230
P. Congelación	°C	D-97	-27
Viscosidad cSt a 40 °C	cSt	D-445	140
Viscosidad cSt a 100 °C	cSt	D-445	14,5
Índice de viscosidad	-	D-2270	97
Número de Base, (min)	mg KOH/g	D-2896	40

### SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.